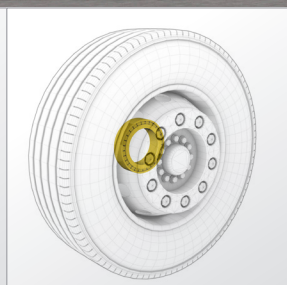
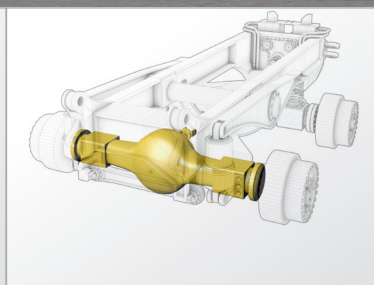
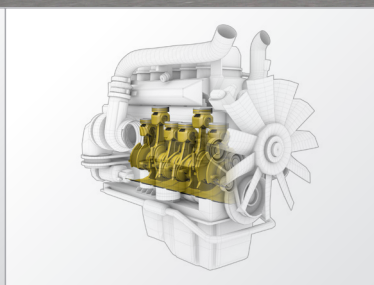
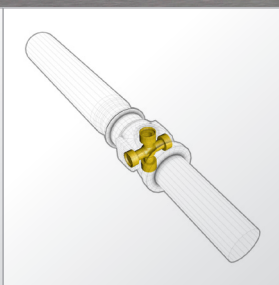
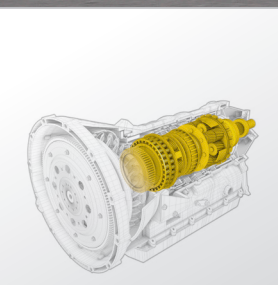


EĻĻAS KRAVAS AUTOMAŠĪNĀM



PRODUKTS	APRAKSTS	SPECIFIKĀCIJA
MOTOREĻAS		
Shell Rimula ULTRA E PLUS 5W-30	Eļļa ar Low-SAPS piedevu tehnoloģiju, samazinātu HTHS un unikālu pret-nodiluma sistēmu. Dzinēja aizsardzību nodrošina īpaša sintētisko eļļu tehnoloģija, kura vienlaicīgi paildzina dzinēja darba mūžu un nodrošina degvielas ekonomiju. Piemērota Mercedes-Benz Euro 6d dzinējiem (OM 470 un OM 471 FE1)	MB Approval 228.61
Shell Rimula R6 LME PLUS 5W-30	Pilnībā sintētiska eļļa ar Low-SAPS piedevu tehnoloģiju. Nodrošina unikālu pret-nodiluma noturību un degvielas ekonomiju.	ACEA E6, E9, E7; API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN; Caterpillar ECF-3, ECF-2; Cummins CES 20086, 20081; Detroitas šķidrumsu specifikācija 93K222, 93K218; Deutz DQC IV-18 LA; JASO DH-2; Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus; MAN M 3677, M 3477; MB 228.51; MTU 3.1 kategorija; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5, VDS-4; Scania LDF-4
Shell Rimula R6 MS 10W-40	Pilnībā sintētiska eļļa, kas nodrošina augstas reakcijas aizsardzību un ilgākus eļļas maiņas intervālus, nodrošina aizsardzību pret kvēpiem, nodilumu, nogulsņiem, kā arī sekmē degvielas ekonomiju. Piemērota lielākajai daļai Euro 4, 5 un Euro 6 Scania dzinēju.	ACEA E7, E4; Deutz DQC IV-10; IVECO T3 E4; MAN M3277; MB 228.5; MTU 3 kategorija; Renault trucks RXD; Scania LDF-2 / LDF-3; Volvo VDS-3
Shell Rimula R6 LM 10W-40	Eļļa ar Low-SAPS piedevu tehnoloģiju un unikālu pret-nodiluma sistēmu. Dzinēja aizsardzību nodrošina īpaša sintētiskā tehnoloģija, kura ļauj nodrošināt ilgākus eļļas maiņas intervālus.	ACEA E6, E9; API CJ-4, CI-4, CH-4; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; DAF Meets ACEA E6; Deutz DQC IV-10 LA; IVECO NG2; JASO DH-2; MACK EO-O Premium Plus; MAN M3477, M3271-1; MB 228.51; MTU 3.1 kategorija; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4; Scania Low Ash
Shell Rimula R5 LE 10W-30	Eļļa ar Low-SAPS piedevu tehnoloģiju, kas samazina uzturēšanas izmaksas. Pateicoties sintētiskai eļļas bāzes tehnoloģijai, tiek uzlabota dzinēja aizsardzība, izturība un degvielas ekonomija.	Caterpillar ECF-3, ECF-2; Cummins CES 20086, 20081; Deutz DQC III-10 LA; MTU 2.1 kategorija; MAN M 3775; MB 228.31; Volvo VDS-4.5, VDS-4; API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN; ACEA E9, E7; JASO DH-2; Detroitas šķidrumsu specifikācija 93K222, 93K218; Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3
Shell Rimula R5 LE 10W-40	Eļļa ar Low-SAPS piedevu tehnoloģiju, kas samazina uzturēšanas izmaksas. Pateicoties sintētiskai eļļas bāzes tehnoloģijai, tiek uzlabota dzinēja aizsardzība, izturība un degvielas ekonomija.	API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN; ACEA E9, E7; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3, ECF-2; Cummins CES 20086, CES 20081; Deutz DQC III-10 LA; Detroitas šķidrumsu specifikācija 93K222, 93K218; MAN M 3775; MB 228.31; MTU 2.1 kategorija; Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4.5, VDS-4; Iveco TLS E9; CNH MAT 3521
Shell Rimula R5 LM 10W-40	Eļļa ar Low-SAPS piedevu tehnoloģiju. Pateicoties sintētisko eļļu tehnoloģijai, tiek nodrošināta aizsardzība un veiktspēja, kas ļauj pagarināt eļļas maiņas intervālus un samazināt apkopes izmaksas.	MAN M3477; MB 228.51; ACEA E6
Shell Rimula R5 E 10W-40	Eļļa nodrošina aizsardzību plašā spiediena un temperatūras diapazonā. Uzlabota ar sintētisko tehnoloģiju, kas paredzēta enerģijas taupīšanai, izcilai kvēpu un viskozitātes kontrolei, kā arī aizsardzībai pret nodilumu. Ļoti universāla eļļa, kas ideāli piemērota jauktā tipa autoparkiem.	Cummins CES 20078, 77, 76, 72, 71; MACK EO-M, EO-M+; MAN M3275-1; MB 228.3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; API CI-4, CH-4; ACEA E7, E5, E3; Global DHD-1
TRANSMISIJAS EĻĻAS		
Shell Spirax S6 GXME ULTRA 75W-80	Unikāla, degvielu taupoša, ilgmūžīga transmisijas eļļa, kas paredzēta, lai nodrošinātu visaugstāko veiktspēju, pagarinātus eļļas maiņas intervālus (īpaši Volvo kravas automobiļiem) un aizsardzību, un atbilstu šodienas un nākotnes jaudīgāko pārnēsmaķārbu prasībām. Īpaši izstrādāta uz pilnībā sintētisku eļļu un unikālas jaunākās tehnoloģijas piedevu bāzes, kas nodrošina uzlabotu mehānismu eļļošanas un to paildzinātu dzīvesciklu.	API GL-4; Volvo 97318, 97307; Voith Retarder oil clas C Recomended: MB 235.41; MAN 341 Type Z4, 341 E4; ZF TE-ML 02L
Shell Spirax S6 GXME 75W-80	Unikāla, degvielu taupoša, ilgmūžīga transmisijas eļļa, kas paredzēta, lai nodrošinātu visaugstāko veiktspēju un aizsardzību, un atbilstu šodienas un nākotnes jaudīgāko pārnēsmaķārbu prasībām. Īpaši izstrādāta uz pilnībā sintētisku eļļu un unikālas jaunākās tehnoloģijas piedevu bāzes, kas nodrošina uzlabotu mehānismu eļļošanas un to paildzinātu dzīvesciklu.	API GL-4; MAN 341 Typ Z4, 341 E3; ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
Shell Spirax S6 AXME 75W-90	Unikāla degvielu taupoša, ilgtspējīga transmisijas un asu eļļa, kas paredzēta, lai nodrošinātu vislabāko aizsardzību mūdienu smagās tehnikas manuālajām ātrumkārbām un asīm. Īpaši veidota, izmantojot unikālo Shell sintētisko bāzes eļļu un piedevu tehnoloģiju, kas uzlabo ātrumkārbu eļļošanas, pazemina darba temperatūru un paildzina iekārtu dzīvesciklu. Eļļai ir vairāku oficiālo detaļu ražotāju apstiprinājums ilgākiem eļļas maiņas intervāliem.	SAE J2360; Volvo 97312; MAN 342 Type S1, 341 Type GA-2; Meritor 076-N, Meritor (EU) Extended Drain; ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A; Scania STO 2:0 G; Scania STO 2:0 A FS; DAF; Mack GO-J; API GL-5, MT-1US Military MIL-PRF-2105E (novecojis); Iveco 18-1805 atbilstība ilgākam eļļas maiņas intervālam

PRODUKTS	APRAKSTS	SPECIFIKĀCIJA
Shell Spirax S6 AXME 75W-140	Pilnīgi sintētiska, degvielu taupoša eļļa, kas izstrādāta mūsdienu kravas transportlīdzekļu transmisijām un asīm, nodrošinot piedziņas mehānismu papildus aizsardzību un ilgākus eļļas maiņas intervālus. Shell unikālā sintētiskās bāzes eļļu un piedevu tehnoloģija uzlabo transmisiju veiktspēju, pazemina darba temperatūru un nodrošina pagarinātu transmisijas kalpošanas laiku. Eļļai ir vairāku oficiālo detaļu ražotāju apstiprinājums ilgākiem eļļas maiņas intervāliem.	Scania STO 2:0A; API GL-5, MT-1
Shell Spirax S3 AM 80W-90	Plaša pielietojuma ātrumkārbu (tai skaitā ar sinhronizatoriem), reduktoru, asu un sānu pārvalu eļļa, kas paredzēta vidējas un augstas noslodzes lietošanai uz šosejas un smagos bezceļu apstākļos transmisijās, kurās lietojama SAE 80W-90 klases eļļa.	API: GL-4, GL-5, MT-1; Scania STO 1:0; MAN 341 E2/Z2, 342 M2, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A
Shell Spirax S3 AX 80W-90	Augstas veiktspējas API GL-5 klases ātrumkārbu un asu eļļa, kas paredzēta vidējas un augstas noslodzes lietošanai uz šosejas un bezceļu apstākļos transmisijās, kurās lietojama SAE 80W-90 klases eļļa.	MB 235.6; MAN 342 Typ M2; ZF TE-ML: 07A, 16C, 17B, 19B, 21A; API GL-5; US Military MIL-L-2105D
Shell Spirax S3 AS 80W-140	Eļļa ir izgatavota lietošanai dažāda auto un moto transporta asu sistēmās, kas tiek izmantotas augstas slodzes apstākļos. Pateicoties izmantotajām augstas kvalitātes piedevām un bāzes eļļām tiek nodrošināti ilgāki eļļas maiņas intervāli.	Scania STO 1:0; RVI: rekomendēta pēdējās paaudzēs smagās tehnikas asīm ar P1370; API: GL-5, MT-1; ZF TE-ML 12E, 05A, 16C, 21A
Shell Spirax S2 A 85-140	Augstas kvalitātes API GL-5 klases eļļa reduktoriem un asīm ar augstu veiktspēju, kuras paredzētas izmantošanai vidējas un augstas slodzes apstākļos.	API: GL-5
ATF, STŪRES PASTIPRINĀTĀJU UN HIDRAULISKO SISTĒMU ŠĶIDRUMS		
Shell Spirax S4 ATF HDX	Izcilas kvalitātes automātiskās pārnesumkārbas eļļa plaša spektra smagās tehnikas un pasažieru transportlīdzekļu pārnesumkārbām. Eļļa izmantojama vairuma lieljaudas automobiļu un vieglo automašīnu transmisijām, nodrošinot ilgāku eļļas maiņas intervālu pat vissmagākajos lietošanas apstākļos.	ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L, 17C; MAN: 339 Typ Z2, 339 Typ V2; MB 236.9; Voith 55.6336.XX (standarta maiņas intervāls līdz pat 120.000 km); Volvo 97341:39; Atbilst prasībām no: Ford Mercon® General Motors Dexron® IIG Allison C4
HIDRAULISKĀS EĻĻAS		
Shell Tellus S2 VX 46 / 32	Augstas veiktspējas hidrauliskā eļļa, kuras pamatā ir II Grupas bāzes eļļas, kuras nodrošina izcilu aizsardzību un darbību plašā temperatūru diapazonā. Nodrošina nevainojamu izturību augstā temperatūrā un pie paaugstinātas noslodzes. Lieliski piemērota vairumam mobilo un cita veida hidraulisko iekārtu, kas pakļautas spēcīgai apkārtējās vides ietekmei un plašam darba temperatūras diapazonam.	Parker Denison (HF-0, HF-1, HF-2); Eaton E-FDGN-TB002-E; Fives (Cincinnati Machine) P-68 (Shell Tellus S2 VX 32) / P-70 (Shell Tellus S2 VX 46); ISO 11158 (HV šķidrums); DIN 51524 daļa 3 HVLP tips; ASTM D6158 (HV šķidrums); Swedish Standard SS 15 54 34 AM; Bosch Rexroth Fluid Rating RDE 90245
SMĒRES		
Shell Gadus S3 V220C 2	Premium klases, daudzfunkcionālā smēre ar izturību pret augstu spiedienu. Shell Gadus S3 V220C smēres ir augstas kvalitātes, universāli izmantojamas smēres, kuru sastāvā ir augstas viskozitātes minerālā bāzes eļļa, sarkanā litija kompleksa biezinātājs un efektīvas piedevas aizsardzībai pret oksidāciju augstās temperatūrās, ekstremālu spiedienu (EP), nodilumu un koroziju. Shell Gadus S3 V220C smēres ir īpaši piemērotas gultņiem, kas strādā paaugstinātās temperatūrās smagas noslodzes apstākļos.	NLGI 2
Shell Gadus S2 V220AC 2	Augstas kvalitātes daudzfunkcionālā smēre ar izturību pret augstu spiedienu. Shell Gadus S2 V220AC smēres ir augstas kvalitātes, daudzfunkcionāli izmantojamas smēres, kuru sastāvā ir augstas viskozitātes indeksa minerālā eļļa, jaukta tipa litija/kalcija biezinātājs un efektīvas piedevas aizsardzībai pret spiedienu, nodilumu, oksidāciju un koroziju, tādējādi nodrošinot eļļas izmantošanu daudz un dažādās iekārtās.	ASTM D4950 LB
Shell Gadus S2 V220 2	Augstas kvalitātes, daudzfunkcionāli izmantojamas smēres ar izturību pret augstu spiedienu. Tās sastāvā ir augstas viskozitātes indeksa minerālās bāzes eļļas, litija biezinātājs un efektīvas piedevas. Shell Gadus S2 V220 smēre ir universāli piemērota dažādu industriālo iekārtu un transportlīdzekļu ritošajiem un slidošajiem gultņiem, virām un slīdvirsmām, kas sastopamas lielākoties industriālajā un transporta sektoros.	NLGI 2

PRODUKTS	APRAKSTS	SPECIFIKĀCIJA
Shell Gadus S2 V220AD 2	Augstas kvalitātes universāla cietvielas saturoša smēre. Shell Gadus S2 V220AD sērijas smēre ir augstas kvalitātes un izmantojamas gultņiem, kas darbojas palielinātas noslodzes apstākļos. To sastāvā ir augstas viskozitātes indeksa minerālā eļļa, jaukta tipa litija/kalcija biezinātājs un efektīvas piedevas aizsardzībai pret spiedienu, nodilumu, oksidāciju un koroziju. Shell Gadus S2 V220AD satur arī cietvielas, kas uzlabo izturību triecien-veida slodžu gadījumos.	NLGI 2
Shell Gadus Fifth Wheel Grease	Augstas veiktspējas, mitrumizturīga, ilgmūžīga smēre kravas auto sakabei "sedliem" kā ar citiem lēngaitas mezgļiem, kas darbojas triecien slodzes apstākļos. Nav piemērota ātrgaitas gultņiem.	NLGI 2
PUSŠĶIDRĀS SMĒRES		
Shell Gadus S4 V45AC 00/000	Centrālo sistēmu pusšķidrā smēre- paredzēta kravas auto un autobusu centrālajām smērēšanas sistēmām vai pneimatiskajiem instrumentiem. Piemīt lieliskas pretūdens izkalošanās īpašības. Eksploatācijas temperatūras: -50C līdz 120C (isalaicīgi līdz +130C).	NLGI 00/000; MAN 283 Li-P 00/000, MB 264.0, Willy Vogel
Shell Gadus S2 V220 00	Augstas kvalitātes, daudzfunkcionāli izmantojama smēre ar izturību pret augstu spiedienu. Tās sastāvā ir augstas viskozitātes indeksa minerālās bāzes eļļas, litija biezinātājs un efektīvas piedevas. Shell Gadus S2 V220 smēre ir universāla un piemērota visdažādāko industriālo iekārtu un transportlīdzekļu ritošajiem un slidošajiem gultņiem, virām un slīdvirsmām, kas sastopamas pārsvarā industriālajā un transporta sektoros.	NLGI 00
DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMI		
Shell Premium Antifreeze 774 G	Antifrīzs, sastāvā iekļauts augstākās kvalitātes mono etilēnglikols un lobiid tehnoloģijas korozijas inhibitoru piedevu komplekss ar organisko skābju saturu un silīcija piedevu. Gatavs lietošanai. Nesatur borātus, nitrītus, amīnus un fosfātus. Ieteicamais maiņas intervāls 5 gadi vai 250 000 km. Krāsa: sarkana- violeta.	VW/Audi/Seat/Skoda TL774 G (G12++) MB 325.5; MAN 324 Si-OAT;
Shell Premium Antifreeze 774 D-F YELLOW	Antifrīzs, sastāvā iekļauts augstākās kvalitātes mono etilēnglikols un korozijas inhibitoru piedevu komplekss ar organisko skābju saturu; gatavs lietošanai. Nesatur borātus, nitrītus, amīnus un fosfātus. Krāsa: dzeltena.	VW TL-774 D = G12 / TL-774 F, G12+. ASTM D3306; ASTM D4656; ASTM D4985; ASTM D6210, BS 6580; Cummins IS series, N14 (Leyland, DAF); Daimler - MB 325.3; MAN 324 Typ SNF; Paccar DAF 74002; Volvo AB – Trucks 128 6083/002;
Shell Premium Antifreeze 774 D-F	Antifrīzs, sastāvā iekļauts augstākās kvalitātes mono etilēnglikols un korozijas inhibitoru piedevu komplekss ar organisko skābju saturu; gatavs lietošanai. Nesatur silīciju, borātus, nitrītus, amīnus un fosfātus. Krāsa: sarkana.	VW TL-774 D = G12 / TL-774 F, G12+. ASTM D3306; ASTM D4656; ASTM D4985; ASTM D6210, BS 6580; Cummins IS series, N14 (Leyland, DAF); Daimler - MB 325.3; MAN 324 Typ SNF; Paccar DAF 74002; Volvo AB – Trucks 128 6083/002;
Shell Premium Antifreeze 774C	Antifrīzs, sastāvā iekļauts augstākās kvalitātes mono etilēnglikols un hibrid tehnoloģijas korozijas inhibitoru piedevu komplekss ar organisko skābju sāļu saturu un silīcija piedevu. Gatavs lietošanai. Nesatur nitrītus, amīnus un fosfātus. Ieteicamais maiņas intervāls līdz 3 gadiem. Krāsa: zaļa.	VW TL 774-C = G11 ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4985 BS 6580:2010; MAN MAN 324 NF Cummins 85T8-2; Daimler MB 325.0 MB 325.2; Volvo Trucks 128 6083/002

FEB 2021