

AUTO KADA®

**AKUMULATORU BATERIJU
LIETOŠANAS PAMĀCĪBA UN
GARANTIJAS TALONS**



www.autokada.lv

1. Ievērot darba drošības noteikumus apkalpojot akumulatoru bateriju (turpmāk AKB).
2. Elektroķīmisku procesu rezultātā AKB izdala sprādzienbīstamu gāzu maisījumu, kas reaģē ar ūssavienojumu, pavirši izveidotu elektrisko savienojumu, statisko strāvu u.c. izcelsmes dzirksteļu avotiem, kā arī atklāto liesmu, radot sprādziena draudus.
3. AKB tīrīšanai izmantojiet tikai antistatiskus tīrīšanas līdzekļus.
4. AKB elektrolīts rada ļoti bīstamus un grūti ārstējamus ķīmiskos apdegumus. Nepieļaut tā nokļūšanu acīs, uz ādas un apģērba. Pretējā gadījumā to noskalojiet ar lielu sārmainu ūdens daudzumu un griezieties ārstniecības iestādē.
5. Nepieļaut ar elektrolītu pildītas AKB sagāšanos /sasvēršanos vairāk par 45 grādiem.
6. Lietojot AGM un GEL tehnoloģiju AKB, izmantot ražotāju lietošanas instrukcijas.
7. Nepieļaut AKB lietošanu ar mehāniskajiem bojājumiem.
8. Neatstāt AKB tiešo saules staru iedarbībā.
9. Noliektus AKB nododiet tikai specializētajos pieņemšanas punktos.
10. Transportēšanas laikā AKB polu izvada vāciņiem ir jāatrodas uz atbilstoša pola izvada.
11. Bojātas AKB nododamas tikai specializētajos pieņemšanas punktos, ievērojot pārvadāšanas drošības tehnikas noteikumus.
12. Startera tipa AKB paredzētas izmantot tikai transporta līdzekļu iekšdedzes dzinēju darbināšanai.
13. Aizliegts AKB izmantot citiem mērķiem (izlādes/uzlādes, avārijas barošanas u.c. režīmi).
14. Uztādot AKB, tās spaiļu uzgriežņus pievelciet ar atbilstošu spēku.
15. Pēc garantijas laika beigām regulāri pārbaudiet AKB elektrolīta blīvumu un spriegumu bez slodzes.
16. Gadījumā, ja tas garantijas laikā atšķiras no ražotāja noteiktā, tad ir liela iespēja, ka kļūme ir automobiļa elektroapgādes sistēmā.

Uzticiet AKB un automašīnas elektrosistēmas pārbaudi/ apkalpošanu zinošiem speciālistiem.

17. Transporta līdzekļiem, uz kuriem tiek uzstādītas 2 vai vairāk AKB, vienlaicīgi jāveic visu AKB nomaiņa.
18. AKB uzlādei lietojiet atbilstošu tehnoloģiju lādētāju (elektrolīta, AGM.GEL).
19. Ievērojiet AKB lādēšanas iekārtu izmantošanas instrukcijas.
20. **Aizliegts uzlādēt :**
 - a) Sasalušu AKB;
 - b) AKB ar mehāniskiem bojājumiem;
 - c) AKB ar zemu elektrolīta līmeni;
 - d) Lādēšanas laikā karstošas AKB (temperatūra virs 45°C).
21. AKB tuvumā neuzstādi iekārtas, slēdžus un citus patērētājus, kas var radīt dzirksteles.
22. Eksploatējot AKB aukstā gadalaikā jāņem vērā, ka AKB elektroķīmiskie procesi palēninās un samazinās AKB spēja uzņemt lādēšanas enerģiju, kamēr elektrolīts sasilst līdz +10° C.
23. Starta strāvas un elektrolīta blīvuma mērījumus veic, kad AKB sasildīta līdz +20° C.
24. Eksploatējot izlādētas un dziļi izlādētas AKB notiek plašu sulfatizācija (AKB plates pārklājas ar baltu masu). Sulfatizācijas pazīmes pēc AKB uzlādes ir gaišs duļķains elektrolīts, pazemināta starta strāva, dažāds elektrolīta blīvums sekcijās.
25. Ja AKB tiek lietots neatbilstoši uzlādētā stāvoklī, AKB tiek pārmērīgi slogota transporta līdzekļa elektrosistēmas bojājumu dēļ vai nepareizas AKB izvēles dēļ, tai paātrinās nolietošanās process. To nosaka pēc tumšā elektrolīta un pazeminātās starta strāvas.
26. Regulāri jāveic AKB apkope.
27. Lai panāktu vienmērīgu AKB nolietojumu, transporta līdzekļos un iekārtās ar vairākiem vienlaicīgi izmantojamiem AKB tie ir (ne retāk kā reizi 3 mēnešos) jāmaina vietām.
28. AKB visu eksploatācijas laiku jābūt uzlādētā stāvoklī.
29. AKB korpusa jābūt tīram.
30. Regulāri jātīra polu klemmas, tās jāpārklāj ar ķīmiski neitrālu aizsargsmēri.
31. Jāseko elektrolīta līmenim.
32. AKB jāuzglabā sausā, tīrā labi vēdinātā telpā ar optimālu gaisa temperatūru +15°C.

Pozitīvs lēmums par kompensāciju tiek piemērots sekojošos gadījumos:

1. Spriegums atbilst uzlādētai AKB, elektrolīta blīvums visas sekcijās ir 1,27 kg/l, elektrolīts dzidrs pēc uzlādes, bet AKB zema starta strāva, AKB neiztur slodzes testu.

Iemesls: Savienojumu defekts starp AKB sekcijām. Ražošanas brāķis.

2. Pēc lādēšanas AKB spriegums un elektrolīta blīvums ir kā dziļi izlādētai baterijai (ap.10 V, 1,1 kg/l). AKB testeris uzrāda "Bad cell".

Iemesls: Īsslēgums vienā no sekcijām. Ražošanas brāķis.

3. Sasalis elektrolīts vienā no AKB sekcijām.

Iemesls: Īsslēgums vienā no sekcijām. Ražošanas brāķis.

4. Elektrolīta noplūde starp AKB vāku un korpusu. Mehāniskas iedarbības pēdas nav redzamas.

Iemesls: Nav pilnībā salīmēta savienojuma vieta. Ražošanas brāķis.

5. Slēgtā tipa AKB uzsprādzis. Kompensāciju piemēro tikai tad, ja:

a) korpusam nav mehānisku bojājumu;

b) polu spaiļes bez apdegumiem un termiskas dabas bojājumiem;

c) elektrolīta daudzums sekcijās ir samazinājies, tā blīvums >1,29 kg/l.

Iemesls: Savienojumu defekts starp AKB sekcijām vai platēm. Ražošanas brāķis.

Iespējamie garantijas gadījumu atteikumi:

Problēma: NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU.

Pazīmes:

1. AKB spriegums bez slodzes līdz 12,5 V, elektrolīta līmenis visās sekcijās ir vienmērīgs, mazāks par 1,26 kg/l.

Iemesls:

a) AKB nepietiekami uzlādēts;

b) automobiļa elektrosistēmas darbības problēmas;

c) biežas startēšanas un īsi pārbraucieni;

d) transporta līdzekļa stāvēšanas laikā ir strāvas noplūde (nav atslēgti visi patērētāji);

e) ilgstoša AKB uzglabāšana bez uzlādes.

Risinājums: AKB uzlāde (iespējamais risinājums) /AKB nomaina.

2. AKB uzlādēta, nepietiekama starta strāva, paātrināta pašizlāde, tumšs elektrolīts, uz sekciju korķiem tumši nosēdumi. AKB spriegums ekspluatācijas laikā <12,5V.

Iemesls: Neatbilstoši izvēlēta AKB, liels elektropatērētāju daudzums (strāvas pārveidotāji, datori, u.c. strāvas patērētāji).

Risinājums: AKB nomainīta.

3. Uz AKB sekciju korķiem tumši nosēdumi, tumšs elektrolīts, samazināts elektrolīta līmenis, Spriegums > 12,8v.

Iemesls: Pārlietu ilgi vai intensīvi uzlādēta AKB.

Risinājums: AKB nomainīta.

4. AKB spriegums pirms uzlādes < 12,5V, maza starta strāva, nevar pilnībā uzlādēt, atšķirīgs elektrolīta blīvums sekcijās, elektrolīts satur gaišu vielu.

Iemesls: AKB plašu sulfītizācija, uzglabāšana neuzlādētā stāvoklī.

Risinājums: AKB nomainīta.

5. Sasalis elektrolīts.

Iemesls: Izlādēta/dziļi izlādēta AKB.

Risinājums: AKB uzlāde (iespējama risinājums)/AKB nomainīta.

6. AKB korpusa deformācija, sekcijās dažāds elektrolīta blīvums.

Iemesls: AKB ir bijis pakļauts negatīvu temperatūru iedarbībai.

Risinājums: AKB uzlāde (iespējama risinājums)/AKB nomainīta.

7. Vienā vai vairākās AKB sekcijās elektrolīta blīvums ir atšķirīgs no iespējamā AKB sekciju sprieguma lieluma (sk.uzlādes tabulu).

Iemesls: AKB elektrolīta līmenis atjaunots pielejot elektrolītu un nevis destilētu ūdeni.

Risinājums: AKB nomainīta.

8. AKB elektrolīts satur piemaisījumus, putas, kristālus.

Iemesls: Netīrs elektrolīts, piedevas.

Risinājums: AKB nomainīta.

9. AKB mērierīce uzrāda negatīvu spriegumu.

Iemesls: AKB uzlādēts ar pretēju polaritāti.

Risinājums: AKB nomainīta.

Problēma: ELEKTROLĪTA NOPLŪDE NO AKB.

Pazīmes:

1. Mitri AKB izvadi, korozija pie klemmēm.

Iemesls: mehāniska iedarbība uz vadu klemmēm, poliēm. Bojāts izvadu blīvējums.

Risinājums: AKB nomaīņa.

2. Elektrolīta noplūde no ventilācijas atverēm.

Iemesls: pārāk intensīvi lādēts AKB pārlietu augsts destilētā ūdens daudzums.

Risinājums: AKB nomaīņa.

Problēma: AKB KORPUSS IEPLĪSIS, MEHĀNISKAS IEDARBĪBAS PĒDU NAV. UZLĪMES IZBALĒJUŠAS, KORPUSAM UN UZLĪMĒM GAIŠI PLANKUMI.

Pazīmes:

1. Tieša saules staru (ultravioletie stari) iedarbība.

Iemesls: Tieša saules staru (ultravioletie stari) iedarbība.

Risinājums: AKB nomaīņa.

AKB uzlīmju skaidrojumi:



Informācija par AKB, tā lietošanu un uzstādīšanu.



Eksplōzīvs, uzlādējot rodas sprādzienbīstamu gāzu maisījums.



Lietot aizsargbrilles.



Risks iegūt apdegumus no ķīmiskām vielām



Elektrolītu un AKB turēt bērniem nepieejamā vietā.



Neatstāt AKB saulē bez pārsega. Izlādēti AKB var sasalt, neatstāt aukstumā.



Izsargāties no atklātas liesmas, īssavienojuma dzirkstelēm un smēķēšanas.



Pirmā palīdzība. Acīs nokļuvušu elektrolītu noskalot ar lielu daudzuma ūdeni. Griezties pie ārsta.



Utilizācija. Izlietotos AKB nodot specializētajos punktos.

GARANTIJAS TALONS

AKB modelis, ietilpība A/h, identifikācijas NR.: _____

Automašīna, dzinēja m3: _____

Automašīnas degvielas veids: _____

Pārdošanas datums: _____

Uzlādēšanas rādītājs ir:**AKB elektrolīta blīvums 1,27-1,28 kg/l (visās sekcijās)****AKB spriegums bez slodzes 12,6 – 12,8 V (visās sekcijās)**

Pārdevējs, filiāle: _____ Pircējs: _____

AKB uzlādes pakāpe	Elektrolīta blīvums +25 °C	12 V AKB spriegums V 6 h lādēšanas cikls	Elektrolīta sasalšanas temperatūra, °C
Pārlādēts	> 1,28 kg/l	>12,8 V	-70
Uzlādēts	1,27 - 1,28 kg/l	12,6 - 12,8 V	-40
Daļēji izlādēts	1,20 - 1,26 kg/l	12,2 - 12,5 V	-20
Izlādēts	1,12 - 1,19 kg/l	11,8 - 12,1 V	-12
Dziļi izlādēts	<1,12 kg/l	<11,8 V	-4

Garantijas atteikuma gadījumā ekspertīzes un transporta izdevumus kompensē pircējs. AUTO KADA SIA piedāvātās elektrolīta AKB izmantojamas tikai automašīnas elektrosistēmas apgādei, kā arī to puspiekabju un piekabju gaismas signālu apgādei ar elektrību. Automašīnām, kas aprīkotas ar papildagregātiem un, kuri ir slēgumā ar automašīnas elektrosistēmu, AKB garantijas gadījumi netiek izskatīti. Neatbilstošas AKB pārdošanas gadījumā atbildību uzņemas pārdevējs.

Pārdevējs, filiāle: _____ Pircējs: _____

Visi AKB (izplatītājs AUTO KADA SIA) reklamāciju gadījumi tiek izskatīti, piesaistot sertificētus ekspertus (maksas pakalpojums.)**Klientam pirms AKB uzstādīšanas jāpārlicinās, ka AKB spriegums ir 12,6V – 12,8V, nepieciešamības gadījumā to uzlādēt!****Neskaidrību gadījumā Jums konsultāciju sniegs AUTO KADA SIA pārdevēji.**